

moJEDNOSTKA PROJEKTOWA:

SOLIN Sp. Z o.o.

NIP 684 -26 -85 -881; REGON 54345203

38-480 Rymanów, ul. Krzywa 1a; tel. Kom +48 730 741 813

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**Remont drogi gminnej o nr 130152R we Wróbliku
Królewskim na działce o nr ewid. 767 od km 0+002 do
km 0+390**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA
Działka nr ewid. 767 w m. Wróblik Królewski**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

KATEGORIA XXV – DROGI

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

**Jednostka ewidencyjna Rymanów, obręb ewidencyjny Wróblik
Królewski id. 180708_5.0020**

NAZWA INWESTORA I ADRES:

**GMINA RYMANÓW
UL. Mitkowskiego 14A
38-480 RYMANÓW**



SPIS ZAWARTOŚCI:

- A. CZĘŚĆ OPISOWA**
- B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**
- C. PRZEDMIAR ROBÓT**

AUTOR PROJEKTU:

Funkcja /Branża	Imię i nazwisko	Numer Uprawnień	Podpis
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Wojciech Soltysik	MAP/0034/PWOD/13	

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT WYKONAWCZY.....	1
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. WSTĘP.....	3
1.1. Inwestor i Administrator obiektu.....	3
1.2. Przedmiot opracowania.....	3
1.3. Opracowujący	3
1.4. Podstawa opracowania.....	3
1.4.1. Normy, wytyczne, katalogi branżowe.....	3
1.4.2. Opracowania pomocnicze	4
1.5. Cel i zakres opracowania	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja robót	4
2.2. Istniejąca sieć komunikacyjna	4
2.3. Zagospodarowanie istniejącego terenu.....	4
2.3.1. Obiekty inżynierskie	5
3. PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA TECHNICZNE REMONTU DROGI	5
3.1. Opis ogólny robót	5
3.2. Przekrój normalny – parametry techniczne	5
3.3. Odwodnienie	6
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
Rys 1. Orientacja, Skala 1:10 000	
Rys 2. Plan sytuacyjny, Skala 1:1 000	
C. Przedmiary.....	8

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1. Inwestor i Administrator obiektu

Inwestorem i administratorem projektowanego obiektu jest:

GMINA RYMANÓW

UL. MITKOWSKIEGO 14A

38-480 RYMANÓW

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej o nr 130152R we Wróbliku Królewskim na działce o nr ewid. 767.

1.3. Opracowujący

Projektant: mgr inż. Wojciech Sołtysik

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

1.4.1. Normy, wytyczne, katalogi branżowe:

Podstawę formalną opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Rymanów, ul. Mitkowskiego 14, 38-480 Rymanów a firmą SOLIN Sp. Z o.o. z siedzibą w Rymanowie, ul. Krzywa 1a oraz:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r - Prawo Budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016r w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001. Prawo ochrony środowiska;
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-81/B-03020. Grunty Budowlane - Posadowienie bezpośrednie budowli;
- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego
- Inne obowiązujące akty prawne, przepisy i normy związane;
- Przy opracowaniu niniejszej pracy korzystano z następujących opracowań, piśmiennictwa technicznego oraz norm i instrukcji:

1.4.2. Opracowania pomocnicze:

- Pomiary terenowe,
- Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000,
- Kopia mapy zasadniczej 1 :500,

1.5. Cel i zakres opracowania

Łączna długość drogi objętymi zakresem robót wyniesie ok. 390 mb.

Zakres remontu drogi obejmuje:

- frezowanie nawierzchni;
- wykonanie odcinkowego poszerzenia jezdni;
- wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego;
- wykonanie wymiany ścieralnej z betonu asfaltowego;
- regulacja pokryw studni kanalizacyjnych;
- naprawa nawierzchni zjazdów;
- uporządkowanie terenu;
- wykonania poboczy z kruszywa.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja robót.

Roboty zlokalizowane są w południowej części województwa podkarpackiego, powiat krośnieński, miasto Wróblak Królewski na działce ewid. nr: 767 Jedn. Ewid. Rymanów, Obręb Wróblak Królewski.

2.2. Istniejąca sieć komunikacyjna

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: droga gminna publiczna na całym odcinku drogi przewidzianym do remontu.

2.3. Zagospodarowanie istniejącego terenu

Przedmiotowy odcinek drogi posiada przekrój szlakowy, jednojezdniowy, o szerokości jezdni wynoszącej od 2,5-2,8 m i nawierzchni bitumicznej. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe o szerokości ~0.25-0,5 m.

Nawierzchnia drogi jest zdegradowana, a konstrukcja uległa częściowemu zniszczeniu i wymaga przeprowadzenia zabiegów o charakterze remontu w celu zapewnienia właściwych parametrów użytkowych nawierzchni.

Odprowadzenie wód opadowych realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne, a wody spływają do dwóch wpustów ulicznych usytuowanych po lewej stronie drogi i wprowadzone są do istniejącego odwodnienia w głębokiego drogi.

Parametry techniczne drogi gminnej:

Kategoria drogi	droga gminna,
Klasa drogi	D - droga dojazdowa,

Typ drogi	droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
Szerokość jezdni	2,5-2,8m
Rodzaj nawierzchni	bitumiczna,
Chodnik	-
Obciążenie ruchem	KR 1,
Nośność	poniżej 8.0 kN/oś
Pobocza	pobocza gruntowe częściowo utwardzone
	kruszywem,
Szerokość pobocza	0,25-0,50m,

2.3.1. Obiekty inżynierskie

Nie dotyczy.

3. PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA TECHNICZNE REMONTU DROGI

3.1. Opis ogólny robót

W ramach remontu przewiduje się:

- Miejscowe wyrównawcze frezowanie nawierzchni (gr 3-5 cm)
- profilowanie nawierzchni mieszanką MMA
- wykonanie warstwy wyrównawczej gr 2 cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej gr 4 cm;
- remont poboczy gruntowych (ściananie i uzupełnienie kruszywem);
- odtworzenie nawierzchni na zjazdach;
- dostosowanie zjazdów.

3.2. Przekrój normalny – parametry techniczne

A. Konstrukcja jezdni:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - 4cm,
- w-wa profilowa z MMA

B. Konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane 0/31,5 lub destruk, stabilizowane mechanicznie - gr. 6 cm.

3.3. Odwodnienie

Bez zmian

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rys 1. Orientacja

